Projet Liberty 1886

Didier Bovard

Association Océanides

Paris - New York

8000 km à la force des jambes et de l'esprit

Objectifs

Traversée de l'Atlantique cet automne de **Didier Bovard** en pédalant dans son hydrocycle **My Way**. La troisième depuis sa première en 1999 et la deuxième en 2001 qui lui ont valu le **trophée du Sénat** pour ses combats écologiques. Cette fois l'arrivée sera à **New York**. Le but est de rebondir sur ce qui nous a manqué le plus depuis plus d'une année, notre **liberté**.

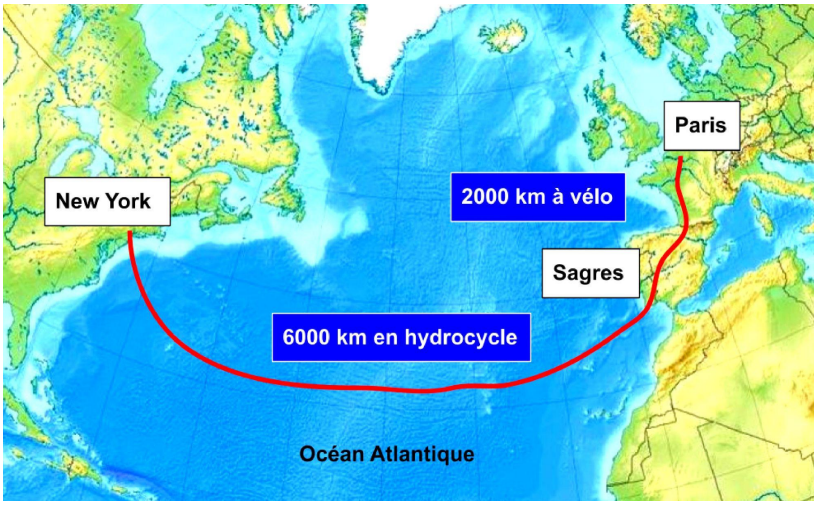
Le trajet : Paris (tour Eiffel) à Sagres au sud du Portugal à vélo, puis Sagres New York en hydrocycle, après 8000 km. Le clin d'œil, rendre un hommage singulier à la statue de la Liberté.
Après le départ de la tour Eiffel un crochet par le musée des arts et métiers où se trouve l'originale avant de descendre au Portugal, puis traverser l'Atlantique direction New York où trône sa grande sœur. Le défi va intégrer plusieurs projets dans cette grande aventure inédite :

- Un lycée professionnel pour la rénovation du bateau,en l'occurrence des soudures inox.

- Des écoles pour que les enfants écrivent un message propre à chacun d'entre eux. Ils seront mis sur une clé USB et dans une capsule temporelle, un peu comme une bouteille à la mer, que Didier laissera près de la statue de la Liberté à New York.

- Une collaboration avec des chercheurs scientifiques sur les polluants.

- À bord de My Way, seulement de la nourriture périmée sera embarquée, pour dénoncer la surconsommation, le gaspillage et le non-respect envers l'animal.



Expérience et persévérance de Didier Bovard

2020 : **Projet Océanides** : tour du lac Léman en pédalant en immersion sous la coque de **My Way**. 160 km en 11 jours.

2016 : **Projet Viking** : 850 km en pédalant sur la Mer du Labrador avec **My Way**. Livre autobiographique "**I did it My Way**".

2015 : Parrainage de la Fondation "**Une Chance un Coeur**" du professeur **J.J Goy,** cardiologue à Fribourg et Lausanne. Écriture par Didier du conte "**L'Esprit de l'Ours**" vendu aux profits de cette Fondation.

2012 : Première mondiale de la descente du Détroit de Davis et de la Mer du Labrador avec **My Way** de Nuuk la capitale au sud du Groenland, 916 km en 18 jours.

2003 : **Trophée du Sénat** à Paris, pour son parrainage de la "**Virade de l'Espoir**" pour la lutte contre la mucoviscidose et ses combats écologiques. Film "**l'Atlantique à mes pieds**" sélectionné au festival international du film **Aventure & Découverte** de Val d'Isère.

2002 : Première mondiale de la traversée de la Mer des Caraïbes et du Golf du Mexique avec **My Way**, 4500 km en 73 jours. Arrivée à Memphis Tennessee en août 2002 et fin du projet "**Évian - Memphis**" pour rendre hommage à **Elvis Presley** après 17 000 km en hydrocycle et 3 000 km à vélo. Parrain de la "**Virade de l'Espoir**" pour la lutte contre la mucoviscidose. Livre autobiographique "**l'Atlantique à mes pieds**".

2001 : Première mondiale de la traversée de l'Atlantique avec **My Way**, des Canaries à la Martinique, 5 500 km en 88 jours. Inscrit au livre "**Records**".

1999 : Première mondiale de la traversée de l'Atlantique avec **My Way**, des Canaries à la Désirade, 5 400 km en 117 jours. Inscrit au "**Guinness book des Records**".

1998 : Première mondiale de la traversée de l'Atlantique avec **My Way** du Portugal aux Canaries, 1 614 km en 27 jours.

1996 : 2 000 km à vélo de Genève à Cadix (Espagne). Construction au chantier naval Morérod, sous la supervision de **Raymond Morérod** et **Daniel Oberson** et première mise à l'eau de **My Way** son hydrocycle.

Budget

Autodidacte et persévérant dans tout ce qu'il entreprend, **Didier** amènera cet été son bateau aux portes de la mise à l'eau, mais il reste encore du chemin et du financement à trouver pour assurer la sécurité et la logistique avant le grand départ.

Voir ci-dessous les grandes lignes de budgétisation nécessaire :

Préparation du bateau :

- Travaux de métallerie, menuiserie, électricité……..……..**1'000 €**

Budget Paris - Sagres à vélo :

- transports, logements, repas (3 personnes).....……..…….……..**7'000 €**
- vélo + équipement…….. ……...**4'000 €**

Budget Atlantique :

- nourriture lyophilisée 150 jours……..……..**10'000 €**
- vie à bord, vêtements, navigation, électronique, sécurité, communication satellite, dessalinisateur…….……**9'000 €**
- transport de My Way pour le retour New-York - France…….....**9'000 €**
- Création d'un site Internet et mises à jour sur huit mois…….**7'000 €**
- divers imprévus……..…..……**5'000 €**

Total :.....52'000 €

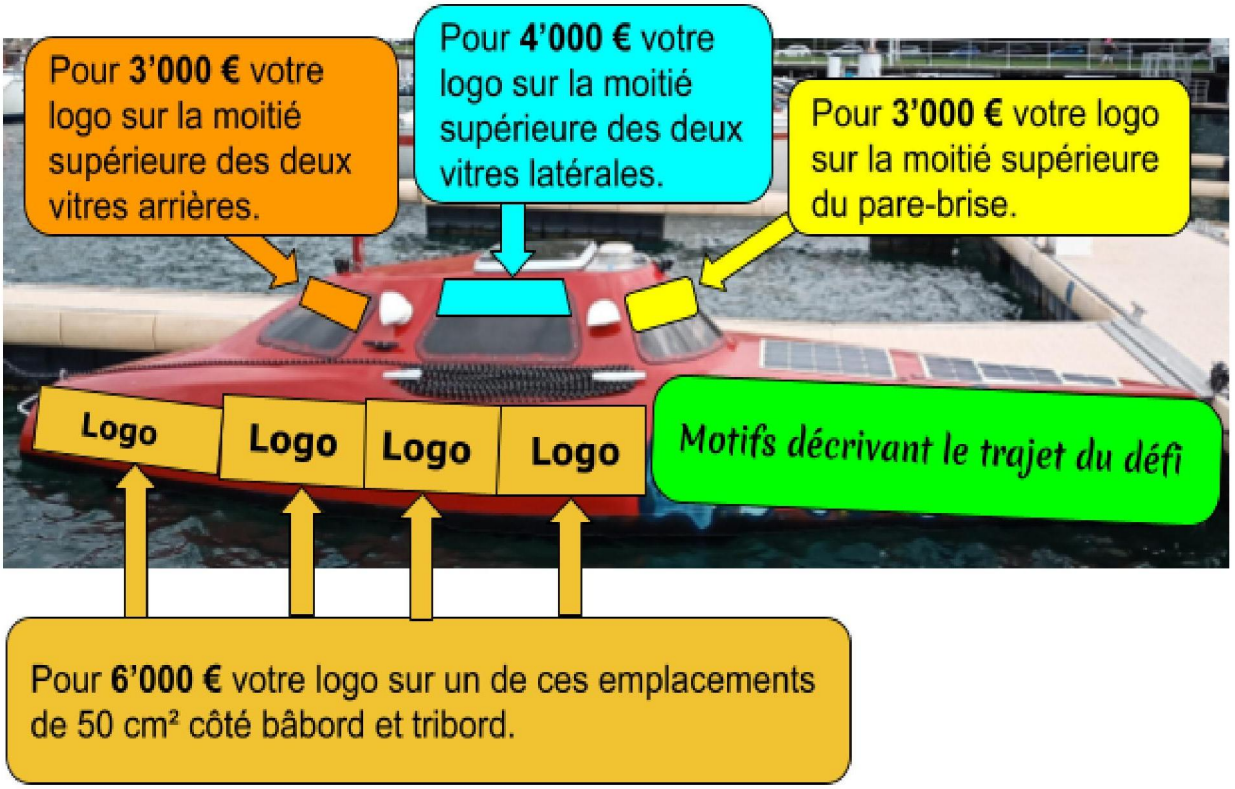
La philosophie du projet **Liberty 1886** est de faire intervenir les enfants des écoles, un lycée professionnel pour la préparation du bateau et de partir avec de la nourriture périmée. Si la dernière option est trouvée, le total du budget sera :

52'000 € - 10'000 € = **42'000 €**

Cette somme pourra-être baissée à **30'000 €** si sont offerts :

- téléphone satellitaire Iridium + communication = **2'000 €**
- dessalinisateur Katadyn = **3'500 €**
- électronique de bord, GPS, radar anti-collision, VHF, radio, balise = **2'500 €**
- vélo + équipement = **4'000 €**

Visibilité sur My Way pour valoriser votre entreprise



Les stickers pourront être de différentes formes et seront ajustés à la coque du bateau et aux prix qui leur seront attribués. Les logos des sponsors seront également sur la page **Partenaires**, sur le **Blog** du site Internet et sur un présentoir présent aux manifestations.

La publicité sera assurée par le bateau :

- Par des médias.
- Les réseaux sociaux.
- Au port de Thonon et de Publier et sur le lac Léman.
- De la Haute Savoie à Paris.
- De Paris à Sagres au sud du Portugal.
- Sur L'Atlantique.
- Aux USA.
- Lors de conférences.

Coordonnées bancaires et contact pour sponsors, mécènes, dons :

Association Océanides

Crédit Mutuel, rue du lac, 74500 Evian-les-Bains.

IBAN : FR76 1027 8024 3500 0207 1680 131 **BIC** : CMCIFR2A

Adresse :

37 avenue de Concise

74200 Thonon-les-Bains

+33 672 00 18 13

didierbovard@sfr.fr

www.didierbovard.fr