



COMMUNIQUE DE PRESSE - DIDIER BOVARD, Mars 2015

Titre : J - 100

PROJET VIKING 2015 « *Greenland to France – Solo for our Planet* »

« *N'arrête pas ton esprit aux frontières de l'impossible, seul l'horizon est inaccessible* »

Telle est la devise de Didier Bovard, qui au fil de ses aventures, a su forger en lui un tempérament de vainqueur, acquis sans concession face à l'imprévisible et aux échecs.

Imaginez un profil de marin breton, dont il est un petit-fils, mâtiné du caractère bien trempé d'un descendant révolutionnaire valaisan.

Voilà notre aventurier dans sa plus pure expression et dans la force de l'âge. Aussi pas de surprise lorsqu'il décide en 1996 de partir à l'aventure dans son hydrocycle My Way, construit par ses soins sous la supervision du chantier Raymond Morérod de Morges.

Né alors son projet Evian-Memphis, son but, rendre un hommage insolite à son idole Elvis Presley, en pédalant sur terre comme sur mer.

Mais Didier n'a pas l'intention de démontrer que l'être humain est capable de se surpasser dans des situations extrêmes, il l'a prouvé depuis l'aube des temps, mais que l'on pouvait voyager dans une petite embarcation pendant des milliers de kilomètres tout en respectant la Nature, sans jamais la polluer.

1998, après avoir relié le Portugal à Ténériffe en 27 jours, quelques mois plus tard, alors qu'il est sur le point de clôturer sa traversée de l'Atlantique, après 5300 km et 117 jours, les grands courants marins l'en empêchent à quelques 100 km des côtes antillaises.

Malgré son nom inscrit au « Guinness book des Records » pour cette première mondiale, Didier insatisfait de ce coup du sort, retraverse l'Atlantique en 2001 et cette fois relie la Grande Canarie à la Martinique, 5400 km en 88 jours, nouvel exploit inscrit au livre « Records ».

Il en repartira en 2002 et traversera successivement la Mer des Caraïbes et le Golf du Mexique, ajoutant à son palmarès de nouvelles premières mondiales, après avoir connu des frayeurs en s'échouant sur un récif au large de la Jamaïque et sauté une barrière de corail près du Mexique.

Récits de ses aventures parus dans deux livres « L'Atlantique à mes pieds » et « My Way l'extraordinaire aventure ».

De retour au pays, les images qu'il a su prendre tout au cours de ses périples, donnèrent un film sélectionné au « Festival d'aventures et découvertes » de Val d'Isère. Film avec lequel il fera de nombreuses conférences, notamment dans les écoles où il pourra transmettre aux enfants les messages importants que sont entre autres, le respect de la Nature, la persévérance dans un projet quel qu'il soit, la communication...

Aventurier des temps modernes, Didier s'est montré à la fois inflexible dans sa préparation physique et mentale, mais aussi d'une extrême sensibilité face au malheur que touche l'enfance. Pour cela il porta les couleurs de la lutte contre la mucoviscidose et fût deux années durant le Parrain en Haute Savoie de la Virade de l'espoir.

Il reçut pour l'occasion, le trophée du Sénat à Paris en 2003.

Cet aventurier poète et écologiste n'a de cesse depuis de relever de nouveaux défis. L'environnement est sa cause, le challenge sportif son moyen. Et c'est toujours en solitaire solidaire qu'il fait en pédalant la descente inédite de la mer du Labrador en 2012 soit près de 1000 km.

Ce qui représente depuis 1998, une totalité de 18'000 km effectués en 325 jours, en pédalant douze heures par jour. Il fait ainsi de l'hydrocycle un sport de l'extrême, doublé d'un message des nobles causes !

Ces exploits ont été rendus possibles grâce à sa détermination, un entraînement sportif rigoureux et le soutien technique et logistique de professionnels et de fidèles amis.

En 2015, il fait du changement climatique et la menace d'extinction de l'ours polaire, par la disparition de la banquise et de son habitat, son cheval de bataille, en ouvrant une nouvelle voie toujours à bord de son hydrocycle « My Way », entre le Groenland et la France.

6000 km à pédaler pendant environ trois mois, départ du port de Qaqortoq en juin, au Sud-Ouest du Groenland, et l'arrivée prévue à Deauville sur les rives normandes de France.

Atterrissage loin d'être anodin, puisque Didier tentera d'arrivée pendant le 41ème Festival du film américain entre le 4 et le 13 septembre.

Geste fort et symbolique d'un message adressé de la part des générations futures à l'une des nations les plus polluantes au monde, au-devant de la presse internationale.

Pour cette nouvelle aventure, Didier deviendra le Parrain de la Fondation « Une chance un cœur » du professeur Jean-Jacques Goy. Fondation qui œuvre à prendre en charge des enfants défavorisés souffrant de cardiopathies graves. A cette occasion, Didier a écrit un conte « L'esprit de l'ours » dont les profits iront à la Fondation.

Budget

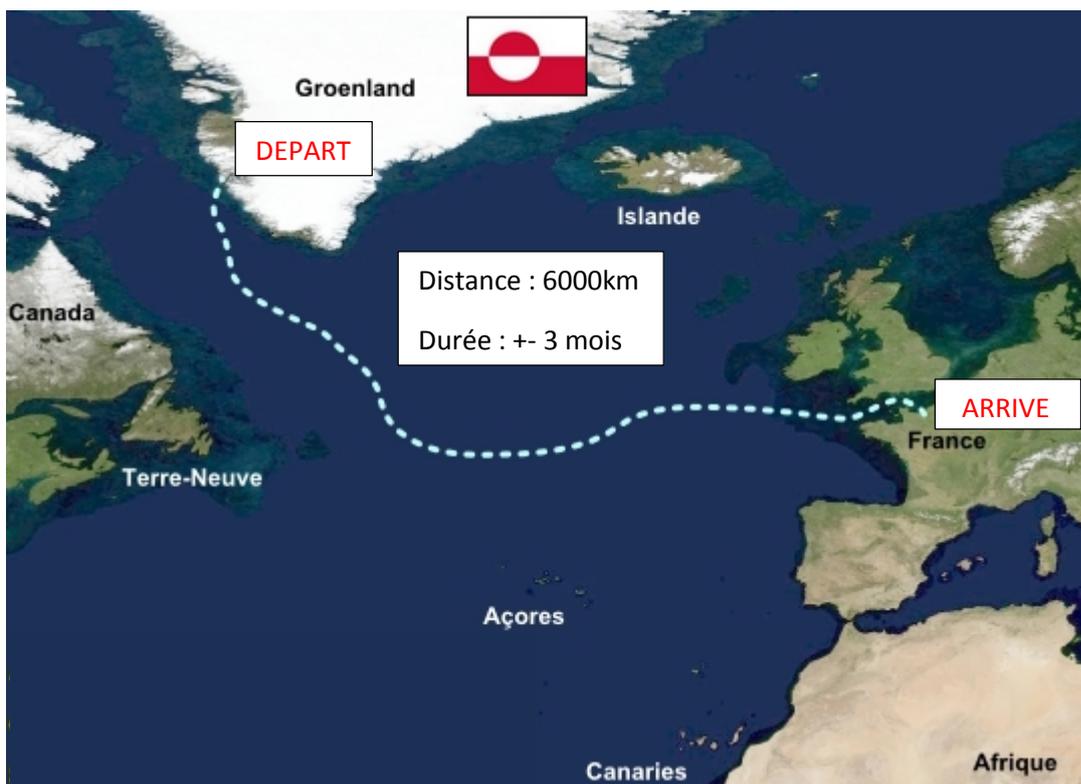
Pour mener à bien une telle aventure, il faut se donner les moyens de la réaliser, pour mettre toutes les chances de son côté, afin que la réussite en soit le but final. Récompense qui ne pourra s'acquérir que par une détermination sans faille de Didier Bovard, de la gestion du projet par une équipe professionnelle et de la préparation de l'hydrocycle My Way avec un équipement à la pointe de la technologie.

La communication sera aussi un aspect très important de ce défi, pour le faire connaître, pour le suivre, et pour ensuite véhiculer ses messages par des conférences, la projection d'un film etc..., d'où un budget conséquent qui lui sera consacré.

Le projet est uniquement faisable avec l'aide financière de sponsors. Le budget total du projet CHF 325'000.

C'est également un appel de soutien financier. Si cette mission parle à votre cœur et que vous souhaitez devenir partenaire, contactez-nous à l'adresse marquée ci-dessous.

CARTE





HYDROCYCLE DIDIER BOVARD	
SPECIFICATIONS TECHNIQUE	
LONGUEUR	6,10 m
LARGEUR	1,50 m
HAUTEUR	1,50 m
POIDS	300 kg – vide et 800 kg – plein
CAISSONS	12
PROPULSION	Une hélice 2 pales
PILOTE	Position vélo couché
VITESSE	4.7 km/h
MATERIEL DE FABRICATION	Armature sapin, tissus bidirectionnel de fibre de verre, collé à l'époxy.
SOURCE D'ENERGY	Panneaux solaires, Batteries
NAVIGATION	2 GPS, Compas, Cartes marines, Jumelles, Montre, Baromètre, Anémomètre, Station météo, Livre de bord, Pilote côtier, Pavillons
MOYENS DE COMMUNICATION	Téléphone satellites + Communications, VHF, CB
CAPACITE D'EAU DE RESERVE	400 litres embarqués
DESSALINISATEUR	5 litres / heure et 1 litre / heure
SECURITE	Balise de détresse avec GPS, Radar anticollision, Réflecteur radar, Feux de mât à éclat, Récepteur radio BLU, Ancres flottantes, Gilet de sauvetage, Bouée, Combinaison de survie, Feux de détresse, Pompe de cale, Harnais, Lignes de vie, Pharmacie, Matériel de pêche, Couteau, Torche, Corne de brume, Pinoche, Seaux ...

Contacts :



www.chassotconcept.ch

www.didierbovard.com

CHASSOT CONCEPT SA

Champ de la Vigne 3-1470 Estavayer-le-Lac

Tél. +41 26 662 13 49 Fax. +41 26 662 13 50