



COMMUNIQUE DE PRESSE - Mars 2015

**Expédition de l'aventurier Didier Bovard : départ J - 100**

**PROJET VIKING 2015 « *Greenland to France – Solo for our Planet* »**

Traversée inédite de l'Atlantique Nord en Hydrocycle.

Juin 2015, Didier Bovard à bord de son Hydrocycle My Way se lancera dans la traversée de l'Atlantique du Groenland à la France.

Habitué d'inscrire à son palmarès des premières mondiales, l'aventurier franco/suisse Didier Bovard se lance un nouveau défi, ouvrir une nouvelle voie en traversant l'Atlantique Nord du Groenland aux plages de Normandie en France.

Son moyen de locomotion sera une nouvelle fois son hydrocycle My Way, construit par ses soins en 1996 au chantier Morérod de Morges, avec lequel il a déjà effectué 18 000 km.

Son but, par cet effort en solitaire avec sa seule énergie pour moteur, est de faire prendre conscience à tous et encore des risques du changement climatique et de la menace d'extinction de l'ours polaire, par la disparition de la banquise et de son habitat suite à une pollution trop importante de notre mode de vie et qu'il est possible de faire de grandes choses avec peu de consommation d'énergie et beaucoup de volonté.

6000 km à pédaler pendant environ trois mois, départ du port de Qaqortoq, au Sud-Ouest du Groenland, et l'arrivée prévue à Deauville sur les rives normandes de France.

Atterrissage loin d'être anodin, puisque Didier tentera d'arrivée pendant le 41ème Festival du film américain entre le 4 et le 13 septembre.

Geste fort et symbolique d'un message adressé de la part des générations futures à l'une des nations les plus polluantes au monde, au-devant de la presse internationale.

CARTE



HYDROCYCLE DIDIER BOVARD	
SPECIFICATIONS TECHNIQUE	
LONGUEUR	6,10 m
LARGEUR	1,50 m
HAUTEUR	1,50 m
POIDS	300 kg – vide et 800 kg – plein
CAISSONS	12
PROPULSION	Une hélice 2 pales
PILOTE	Position vélo couché
VITESSE	4.7 km/h
MATERIEL DE FABRICATION	Armature sapin, tissus bidirectionnel de fibre de verre, collé à l'époxy.
SOURCE D'ENERGY	Panneaux solaires, Batteries
NAVIGATION	2 GPS, Compas, Cartes marines, Jumelles, Montre, Baromètre, Anémomètre, Station météo, Livre de bord, Pilote côtier, Pavillons
MOYENS DE COMMUNICATION	Téléphone satellites + Communications, VHF, CB
CAPACITE D'EAU DE RESERVE	400 litres embarqués
DESSALINISATEUR	5 litres / heure et 1 litre / heure

SECURITE	Balise de détresse avec GPS, Radar anticollision, Réflecteur radar, Feux de mât à éclat, Récepteur radio BLU, Ancres flottantes, Gilet de sauvetage, Bouée, Combinaison de survie, Feux de détresse, Pompe de cale, Harnais, Lignes de vie, Pharmacie, Matériel de pêche, Couteau, Torche, Corne de brume, Pinoche, Seaux ...
----------	---

Plus d'informations sur cette expédition et contact avec Didier Bovard via :

Martin Horn – coordinateur

Chassot Richard – directeur



[www.chassotconcept.ch](http://www.chassotconcept.ch)

[www.didierbovard.com](http://www.didierbovard.com)

**CHASSOT CONCEPT SA**

Champ de la Vigne 3-1470 Estavayer-le-Lac

Tél. +41 26 662 13 49 Fax. +41 26 662 13 50