

ICEBEAR

Larme de glace

G
R
O
E
N
L
A
N
D

2012

E
U
R
O
P
E



© Arne NAEVRA

6'000 km en hydrocycle

*"Rien ne s'est fait de grand qui ne soit
une espérance exagérée" Jules Verne*



Après avoir rendu un hommage unique à Elvis Presley, en parcourant 17'000 kilomètres sur l'Atlantique et la Mer des Caraïbes en hydrocycle et 3'000 kilomètres en vélo, exploit qui lui a valu d'être cité deux fois dans les Livres des Records et d'obtenir le Trophée du Sénat à Paris. Didier Bovard s'est mis de nouveau à imaginer un défi qui pourrait sortir d'un roman de Jules Verne... et l'associer dans le livre des hommes qui se battent avec rage pour la sauvegarde de notre planète et la protection du monde animal.

Ce projet inédit prendra vie au Groenland la plus grande île du monde. Initialement, le départ était prévu au mois de juin 2012 et l'arrivée, 6'000 kilomètres plus à l'Est sur les rives de Normandie, à Deauville pour le 38^{ème} Festival du film américain. Vu un certain retard, le transport de My Way est maintenant fixé au 10 juillet.

Située sur la côte sud-ouest, Nuuk, capitale du Groenland, est le point de départ que Didier a choisi. C'est autour du 20 juillet que Didier quittera le Groenland.

L'hydrocycle My Way est peint pour la circonstance en blanc, représentant l'iceberg. Une sculpture d'un petit ours polaire en résine sera fixée sur l'arrière du bateau. Cette oeuvre est réalisée par une sculptrice de renommée pour mettre une touche artistique à ce projet d'envergure planétaire.

Image choc, témoin du bouleversement climatique: la photo de Arne Naevra (en couverture).



Illustration de Russ Tatham



Didier dans le ventre de "My Way"



- Longueur : 6,10 m - largeur : 1,50 m – hauteur : 3 m (mât compris)
- Poids : 300 kg - pleine charge environ : 900 kg
- Caissons étanches : 12
- Armature sapin entourée par du tissu bidirectionnel fibre de verre collé à la colle époxy, puis enduit de mastic, et recouvert de peinture, épaisseur totale de 1 cm
- Propulsion : une hélice 2 pales de 33 cm, 8 vitesses, système Shimano
- Vitesse maximale : 2,5 nœuds (4,7 km/h) sur mer calme
- 1 panneau solaire 105 W alimentant des batteries Leclanché

Image du haut : Présentation de la position de Didier dans l'hydrocycle My Way.

Image du bas : Pour le projet Iceberg 2012, My Way est peint en blanc nacré pour représenter un iceberg, et une sculpture d'un ourson polaire sera fixée sur la poupe, représentant l'emblème de ce défi singulier.

Caractéristiques de My Way.

Trajet maritime du projet « ICEBEAR »



Au départ de Nuuk, le courant de la Mer du Labrador se dirige vers le SUD jusqu'au large de Terre Neuve où il prend la direction EST sous l'influence du Gulf Stream.

Près des côtes de l'Europe, il se disperse en plusieurs branches.

Pour arriver à Deauville, Didier devra alors prendre celle qui se dirige dans la Mer du Nord en passant entre la France et l'Angleterre.

BUDGET DU PROJET « ICEBEAR 2012 »

Préparation et équipement de l'hydrocycle My Way

Relooking extérieur :

Nouvelle peinture : **240 CHF**
Nouvel anti-fooling : **240 CHF**
Panneaux solaires : **700 CHF**
Vitres : **480 CHF**
Pièce de renvoi sur l'arbre d'hélice : **240 CHF**
Accastillage : **240 CHF**
Hélice : **600 CHF**
Arbre d'hélice : **360 CHF**

Électronique de bord :

1 GPS fixe : **600 CHF**
Cartographie : **240 CHF**
1 GPS portable : **480 CHF**
1 boussole fixe : **360 CHF**
1 téléphone satellite + communications,
+ antenne + station : **5000 CHF**
1 CB + antenne : **600 CHF**
Journal de bord : **120 CHF**
Radio BLU : **240 CHF**
Lecteur CD : **480 CHF**
Système météo : **300 CHF**
Ordinateur portable : **700 CHF**
VHF portable : **400 CHF**
Batterie + limiteur de charge,
+ contrôleur : **600 CHF**

Sécurité :

Ancre : **240 CHF**
1 lampe torche + piles : **240 CHF**
1 gilet de sauvetage : **300 CHF**
Cordages : **180 CHF**
1 valise de fusée de détresse : **240 CHF**
1 radar anticollision : **500 CHF**
1 pompe d'évacuation : **120 CHF**
1 masque, tuba, palme, poignard : **360 CHF**
1 trousse à pharmacie : **360 CHF**
1 anode aluminium : **120 CHF**
1 extincteur : **120 CHF**
Pavillons + hampe : **120 CHF**
1 trousse à outils : **240 CHF**

Relooking intérieur :

Vérification : caissons étanches : **120 CHF**
Système de pédalage : **700 CHF**
Siège : **360 CHF**
Mât et feux : **360 CHF**
Commande de gouvernail : **120 CHF**
Presse-étoupe : **240 CHF**
Remise aux normes de la remorque : **240 CHF**

Équipements de bord :

Hygiène corporelle, crème solaire, talc, etc... : **480 CHF**
4 manches à air : **240 CHF**
Aérateur solaire : **240 CHF**
1 bouilloire, couverts : **120 CHF**
1 matelas + sac de couchage + oreiller : **480 CHF**
Chaussures, vêtements cyclistes : **600 CHF**
Montre : **400 CHF**
Livres : **360 CHF**
Caméras : **900 CHF**
Appareil photo : **400 CHF**
3 paires de lunettes de soleil : **400 CHF**
Sacs étanches : **360 CHF**
Pare-battages : **240 CHF**
Tableau électrique + fusibles : **360 CHF**

1 paire de jumelles : **400 CHF**
Jerricans : **120 CHF**
Alimentation lyophilisée pour 100 jours,
+ barres énergétiques, etc... : **3000 CHF**
Matériel de pêche : **240 CHF**
Baromètre : **120 CHF**
Instructions nautiques : **120 CHF**
Harnais + longe : **240 CHF**
Anémomètre : **120 CHF**
Réflecteur radar : **240 CHF**
Avertisseur de brume : **60 CHF**
3 ancres flottantes : **360 CHF**

Frais transports, logements, restaurations, salaires, site web, attachée de presse, sculpture :

Salaires de Didier Bovard + Préparation sur 10 mois de sa condition physique + webmaster + construction du site internet + attachée de presse : **24 000 CHF**

Sculpture : Moulage + fonte : **16 000 CHF**

Trajet Thonon-les-Bains, Alborg (Danemark), 2800 km, aller/retour, location de voiture, autoroute, essence, 1 nuit d'hôtel pour deux personnes : **1 800 CHF**

Prise en charge de My Way pour l'embarquement au port de Alborg : **500 CHF**

Trajet Aalborg, Nuuk (Groenland) par cargo : **6 000 CHF**

Débarquement de My Way : **500 CHF**

Vol aller simple Copenhague-Groenland pour Didier Bovard et aller/retour pour son équipe de deux personnes : **3 000 CHF**

Prise en charge à l'arrivée de Didier Bovard et toute l'équipe du projet « ICEBERG », déplacements, logements, nourriture : **3 000 CHF**

Partenaires ayant rejoint l'Aventure :

Chantier Naval J. Dubey (Gletterens): Préparation du bateau (ponçage...) **600 CHF**

Fillisdorf (Payerne) Nouvelle peinture : **480 CHF**

Atelier J. Navarro (Payerne) : Anti-fooling **240 CHF**, Remise aux normes de la remorque : **240 CHF**

Vérification : caissons étanches : **120 CHF**, mise en place des panneaux solaires : **360 CHF**

Joël Sunier Sàrl (EPFL d'Yverdon) : Confection des panneaux solaires : **840 CHF**

Procycles (Payerne) : Système de pédalage + Équipement cycliste : **1 680 CHF**

Bernard Pulfer (HOMDEC Roche) : Vitres plexiglas : **480 CHF**

Seaview Progress (Fréjus) : Presse-étoupe : **240 CHF**

Philippe Genoud (Télémarine Neuchâtel) : Mât et feux : **360 CHF**

Raphaël Domjan PlanetSolar : Prêt d'un téléphone satellite + balise de sécurité : **3 000 CHF**

Gérard Loudet (Montélimar) : Pièce de renvoi d'angle sur l'arbre d'hélice : **300 CHF**

DirAction (Wetzikon) : Ordinateur portable : **600 CHF**

Leclanché SA (Yverdon-les-Bains) : Batteries + limiteur de charge + contrôleur : **480 CHF**

Elsheva Engel (artiste), **Fonderie Thiébaud**, **Souto Naval SA**, **Composite Solutions** : Sculpture, moulage + fonte : **16 000 CHF**

Herren Frères (Yverdon) : pièce inox sur mesure pour la proue : **300 CHF**

**Nous vous invitons à prendre
connaissance du solde manquant
à notre expédition
50 000 CHF**

PARIS Sénat – Mercredi 21 mai 2003

Chaque année, le Groupe d'étude des problèmes du sport et des activités physiques du Sénat présidé par Jean Faure, Sénateur de l'Isère, Questeur du Sénat, organise une cérémonie de remise de médailles aux sportifs valides et invalides qui se sont illustrés au cours de l'année 2002 et des premiers mois de l'année 2003 et à ceux qui concourent au bon fonctionnement du monde sportif (arbitre, entraîneur, journaliste).

Ainsi, sous le haut patronage du Président du Sénat, Christian Poncelet et en présence du Ministre des Sports, Jean-François Lamour, de Henri Serandour, Président du Comité national olympique et sportif français, de Jean-Claude Carle, Sénateur de la Haute Savoie et de Marc Francina, Député et Maire d'Evian, le Prix spécial du Sénat, destiné à récompenser un exploit sportif ou une carrière exceptionnelle a été décerné cette année à Didier Bovard, pour ses deux traversées de l'Atlantique en hydrocycle, Félicia Ballanger, cycliste, pour l'ensemble de sa carrière (trois titres olympiques et dix titres de championne du monde) et Fabien Galthié, Capitaine de l'équipe de France de rugby et vainqueur de trois grands chelems au tournoi des cinq puis des six nations.



Prix spécial du Sénat décerné à Didier Bovard, pour ses deux traversées de l'Atlantique en hydrocycle et son parrainage pour la lutte contre la mucoviscidose.

Chef de projet

Didier Bovard
37 Avenue de Concise
F - 74200 Thonon-les-Bains

didierbovard@sfr.fr

Contacts durant l'expédition

Raymonde Warpelin
Rue du Battoir 3
CH - 1545 Chevroux

Sixtine Crutchfield-Tripet
Geneva Switzerland
mobile +41764406563

Gerald Conus
Case postale 1
CH - 1757 Noréaz

raymonde.warpelin@trust-no1.ch

sixtinecrutchfield@yahoo.co.uk

contact@livres-epub.ch

Comptes de l'Expédition IceBear2012

Pour la Suisse :

Banque Cantonale du Valais
CH - 1950 Sion
Titulaire : Didier Bovard
Code IBAN : CH40 0076 5000 H087 3870 7
Mention : Iceberg

Pour la France :

Association Océanides
37 Avenue de Concise
F - 74200 Thonon-les-Bains
Code IBAN : FR76 3000 4004 7300 0100 6656 534
Mention : Iceberg

Comptes gérés par la Fiduciaire :

**Aux 1000 feuilles SA
Graziella Brunet
Experte en finance et en controlling avec brevet fédéral
Grand Rue 36
CH - 1530 Payerne**