

Si on parlait un peu du sauvetage en mer !

Autant prévoir que de ne pas savoir quoi faire en cas d'urgence

Le 22 août, je recevais un message de notre webmaster, il me transférait une information que Monsieur Raphaël Domjan lui avait fait parvenir, mentionnant qu'il était possible qu'une tempête arrive à l'endroit même où se trouvait Didier Bovard. Avec les changements climatiques, ne faut-il pas s'attendre à tout avec l'humeur soudaine des vents, que tout peut changer en quelques minutes et, c'est le cas de le dire au gré des vents !

Quelques jours auparavant, je m'étais renseignée sur les secours en mer côté Canada, et je lisais grâce à internet, *Les Grands Bancs de Terre Neuve*, je me référerai à *l'Atlas des activités humaines. Activités de recherche et sauvetage de la garde côtière canadienne*.

J'informais Raphaël Domjan en lui posant la question: Qui pourrait secourir Didier Bovard en cas d'urgence ? La réponse ne se fit pas attendre. C'est avec une adresse, en France, que les secours pouvaient s'organiser, CROSS, (Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage) (Gris-nez), avec l'adresse complète et numéros d'appels. Il m'indiquait également que seul Didier Bovard pouvait déclencher une demande d'aide. Nous remercions Monsieur Raphaël Domjan pour tous les conseils donnés, grâce à une grande expérience acquise en mer.

Didier informé, et avec lui, avons décidé de nous renseigner, et d'aviser les gardes-côtes de sa présence sur la mer du Labrador. Après une communication téléphonique avec Cross, un email au Canada, tout se mettait en place avec une rapidité de moins 24 heures.

Par la même occasion, Ils avaient reçu l'adresse du site www.icebear2012.net pour comprendre l'expédition de Didier Bovard.

En cas de problème, il pouvait être assuré qu'un secours s'organiserait du Canada pour la région où il naviguait, CROSS venait d'envoyer cette réponse :

Nous avons bien reçu votre email et avons avisé le centre de sauvetage d'Halifax coordonnant les opérations de sauvetage dans ce secteur.

Le Canada nous répondait également à notre message email en disant :

Nous vous remercions de votre courriel du 26 août 2012, nous demandant comment communiquer les coordonnées d'un matelot français dans les eaux au large de Terre-Neuve et Labrador, aux responsables des services de sécurité maritime.

Les Services de communications et de trafic maritimes de Pêches et Océans Canada (Garde côtière canadienne), contrôlent la circulation maritime et fournissent des services de radiocommunication maritime. Leurs activités principales sont les suivantes :

- surveiller des fréquences internationales de détresse et d'appel afin d'assurer une intervention rapide auprès des navires en détresse*
- exploiter un réseau d'équipement radiogoniométrique de très haute fréquence (VHF) dans certaines régions du Canada afin de réduire les délais dans les opérations de recherche et de sauvetage*
- mettre en place et coordonner un réseau de communication permettant à la Garde côtière canadienne d'intervenir lors d'urgences environnementales et de réaliser des opérations de recherche et de sauvetage*
- diffuser des renseignements sur la sécurité maritime, tels que des bulletins météorologiques, des rapports sur l'état des glaces et des Avis à la navigation, par l'entremise de NAVTEX, de la radiodiffusion maritime continue et d'autres systèmes électroniques*
- offrir un service d'alerte et de surveillance de parcours de plan de navigation aux exploitants de petites embarcations et aux plaisanciers*

- offrir aux navires, par radio VHF, des renseignements et des conseils sur la circulation maritime et les voies navigables
- restreindre la circulation de navires lorsque nécessaire afin d'assurer une circulation sécuritaire et la protection de l'environnement marin
- contrôler les navires qui entrent dans les eaux canadiennes pour s'assurer qu'ils respectent les normes de sécurité et les normes environnementales
- offrir une surveillance spécialisée de la circulation maritime en collaboration avec d'autres ministères en vue de protéger l'environnement
- fournir un service téléphonique maritime navire-terre sur des bandes de très haute fréquence (VHF), de haute fréquence (HF) et d'ondes hectométriques (MF), et transmettre des messages d'urgence tels que les messages de quarantaine
- recueillir, analyser et diffuser des renseignements sur la circulation maritime

Veillez communiquer avec ces derniers directement pour des renseignements supplémentaires, ou leur envoyer votre courriel avec les coordonnées de M. Bovard. Services de communications et de trafic maritimes

Centre des pêches de l'Atlantique nord-ouest
C.P. 5667
St. John's (NL) A1C 5X1
Tél. : 709-772-2106 (St. John's) Anglais 24/7
Télééc. : 709-772-5369 (St. John's)
Courriel : ecaregsnf@innav.gc.ca

Des renseignements sur les Services de communications et de trafic maritimes sont disponibles à l'adresse suivante :

<http://www.ccg-gcc.gc.ca/f0003323>

N'hésitez pas à communiquer avec notre service si vous désirez obtenir des renseignements supplémentaires.

Bien à vous,

General inquiries / Renseignements généraux
613-993-0999

facsimile / télécopieur: 613-990-1866

TTY/ATS: 613-941-6517

info@dfo-mpo.gc.ca

Fisheries and Oceans Canada | 200 Kent Street Station 13228 Ottawa ON K1A 0E6
Pêches et Océans Canada | 200 rue Kent Station 13228 Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Government of Canada | Gouvernement du Canada

Dès lors, la position de Didier Bovard était transmise à leur base, il recevait un message de leur part disant que tout pouvait être organisé en cas d'intervention en ce qui le concernait. Didier tient à remercier toute l'équipe de professionnels qui est à même de mettre leur vie en danger pour subvenir à la sécurité du trafic maritime et au sauvetage en mer.

Au nom de
Didier Bovard
Raymonde Warpelin
26 août 2012